

Mild & Radical
Information
for your life!



秋号 Vol.92

発行／公益社団法人 東京電気管理技術者協会
東京都千代田区麹町5-1 QV1麹町2階

まもるくん



てん犬くん



かんりちゃん



◆知っておきたい 「2026年問題」④

グッドパートナー拝見

てん犬くんの

あなたの街の「駅名」たんけん隊

てん犬くんが選ぶ—

協会エリア 三大「大吊り橋」めぐり

まちがい探し

てん犬くんの

おしえて! 電気のこと「Q&A」

◆防災照明器具は、 災害時に命を守るための 重要な“あかり”です。

読者の広場



▲三島スカイウォーク(静岡県三島市) ※記事はP4

写真提供:三島スカイウォーク

▼ボール・ラッシュ祭～ハケ岳カンティフェア～(山梨県北杜市) ※記事はP3



(東京都
Y.Kさん)

★てん犬くんの
★かわいい似顔絵
★ありがとう!!



(静岡県
R.Hさん)

★今までみなさん、たくさんの
★ご応募ありがとうございました



写真提供:清泉寮

東京電気管理技術者協会は
「X(旧Twitter)」アカウント、

「YouTube」チャンネルを開設!!

協会紹介・活動動画 絶賛配信中!!

協会HPのトップページに
リンクがあります



新たな義務と 効率化が求められる 「物流の2026年問題」

過去にはコンピュータが誤作動する可能性が指摘された「2000年問題」や人手不足で物が運べなくなるとされた物流の「2024年問題」などがあり、2026年にもさまざまな「2026年問題」がありました。が、実は物流に関しては新たに「2026年問題」が発生しています。



深刻化する物流問題に対する法改正

物流の2024年問題は、「働き方改革」によりトラックドライバーの残業規制が強化され、物流の停滞が懸念されるというものでした。実際、物流の現場では配送の遅延や人手不足が深刻化しています。そのため、2024年に「流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律及び貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律（物流改正法）」が成立し、『物流効率化法』として2025年4月に一部施行、2026年4月に全面施行され、一定規模以上の荷主に物流効率化に向けた新たな措置が義務づけられました。



物流効率化法とは？

『物流効率化法』では、2025年4月からすべての荷主に対して「**積載効率の向上**」「**運転者の荷待ち時間の短縮**」「**運転者の荷役等時間の短縮**」に関する努力義務が課されています。

物流効率化法における荷主には、トラック事業者に運送を委託する第一種荷主、運送契約を行わないものの貨物の受け渡しを行う第二種荷主があり、発荷主のみならず着荷主も規制の対象となります。



2026年4月からは、年度の取扱貨物の重量9万t以上の荷主が「特定荷主」に指定され、国に「指定の届出」を提出しなければならず、次のような取り組みが義務付けられています。

<https://www.meti.go.jp/policy/economy/distribution/bukkouho-flyer.pdf>

出典／経済産業省

中長期計画の作成	定期報告	物流統括管理者（CLO）の選任
自社の物流効率化に向けた取り組みに関する計画を作成	荷待ち時間と荷役等時間を分けてそれぞれ計測、平均時間を施設ごとに報告	物流の効率化に向けた取り組みを全社的に推し進めることができる責任者を選任

取り組みが不十分な場合は国から指導・助言・勧告が実施される場合があり、勧告に従わなかった場合はその旨の公表、是正命令、違反に対する100万円以下の罰金が科せられる可能性があります。



グッド パートナー拝見

Good Partner Relations

当協会の会員が担当しているお客さまをご紹介するこのコーナー。
技や品質、歴史や心意気など、きらりと光るその個性で、
明日に繋がる事業を展開するお客さまをご紹介します。

<https://www.ogawa-ss.co.jp>

株式会社 小川製作所 オガワセイサクショ

次なる時代を想像し 新たな技術を積極的に開発

小川製作所は国内唯一のタワークレーン専門メーカーです。1948年に小川武四郎氏が機械加工業として創業しましたが、先見の明があった小川氏は、戦後の高度経済成長を予見したかのように建築用クレーンの設計・製造に乗り



▲高度な技術が求められるタワークレーン

出しました。そして、1953年に小川製作所を設立、タワークレーンの自主開発に着手し、1960年に国内初のタワークレーンを完成させました。

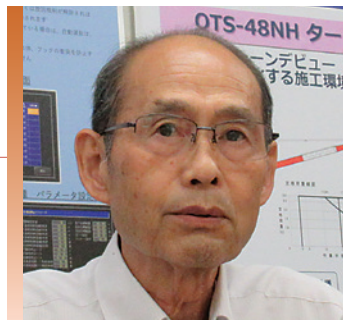
高層ビル建設に欠かせないタワークレーンには、地震や風などに耐える構造や電気制御、安全装置、油圧機構の設計など高度な技術が要求されます。小川製作所は研究・開発に注力し、技術を磨き続け、超高層ビル建設に現在では不可欠のマストクライミングに関する特許取得をはじめ、タワークレーンとして初のインバーター制御を採用した環境配慮型のハイブリッドクレーン「エコブリッド」を開発するなど、時代の先を行く取り組みで業界をリードしています。

現在、小川製作所のトップは2021年に就任した菊地秀治社長です。「創業者は先取りの感覚が鋭く、そのDNAは当社の特徴として今も受け継がれています。大手企業に先行しながら80年近くクレーンを手掛けてこられたのは、技術を磨き、顧客の声を丁寧に聞き、その声に寄り添った



▲工場内には大型の機械が並ぶ

●代表取締役社長
菊地 秀治氏



完成間近の▲
東京スカイツリー
(2012年完成)

製品づくりをしてきたからだと自負しています」と静かに話す菊地社長。

また、小川製作所が唯一無二と評価されるのが解体用クレーンです。高層建築で工事終了後に高所にあるクレーンを解体し搬出するためのクレーンですが、この技術を有するのは小川製作所だけと言っても過言ではありません。東京スカイツリーでも

大活躍し、2028年に東京駅北口に完成予定の高さ約385mの超高層ビル・トーチタワーにも同社の解体用クレーンが必要とされています。

菊地社長が次に着手しようとしているのが、高精度な部材加工ができる製缶部門の新設です。「この部門は外注がほとんどですが、新工場を建設して、自社の製缶品を増やせるように準備を進めています。この先100年企業を目指すうえでも、当社の特徴である新しいものを造るパワーをこれからもフルに生かしていきたいです」と話す菊地社長でした。

* * *

先進的な取り組みで多種多様なクレーンを製造する小川製作所が大切にしているのは、技術と人です。若手社員も多く、社内の雰囲気が良いのは働きやすい環境の表われだと思います。そんな小川製作所を私は電気管理の仕事を通して応援しています。

電気管理技術者／千葉支部 鈎 裕之

▼本社

株式会社小川製作所
千葉県白井市内330番地
TEL.047-497-0765





てん犬くんの

あなたの街の

第78回

駅名

えきめい

Eki-me

たんけん隊

清里駅(山梨県)

◀ JR小海線 ▶



(駅名は、その土地の歴史や特徴を表すキーワード。このコーナーでは、てん犬くんが各地の変わった名前や由緒ある駅を訪ね、その名前にまつわる「あれやこれや」をご紹介します。)



▲JR小海線 清里駅

「清里駅」は山梨県北杜市高根町にあるJR小海線の駅です。小海線は小淵沢駅(山梨県北杜市)から小諸駅(長野県小諸市)までを結ぶ全長78.9kmの高原鉄道で、愛称は「ハケ岳高原線」。清里駅の開業は昭和8(1933)年で、駅前にはかつて小海線を走っていたSL「C56」が展示されています。

清里駅はJRの中で2番目に標高が高い駅で、清里駅ー野辺山駅間には標高1375mのJR鉄道最高地点があり、レールをご神体とする「鉄道神社」があります。



▲SL「C56」



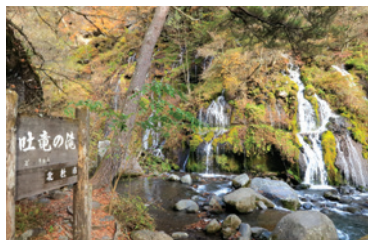
▲鉄道神社

清里高原のシンボルとされるのが「清泉寮」。清里の父と呼ばれ、生涯をかけて日本の社会事業に身を捧げたポール・ラッシュ博士により昭和13(1938)年に創設されました。広大な敷地にはジャージー牛の牧場をはじめ、宿泊施設やレストラン、ミュージアム、ショップなどが点在し、メインショップ「ジャージーハット」の「大展望テラス」からは富士山や南アルプスの絶景が望め、足湯を楽しむこともできます。また、10月17・18日には収穫感謝祭「ポール・ラッシュ祭〜ハケ岳カンティフェア〜」(表紙に掲載)が開催されます。



▲清泉寮

「萌木の村」は、レストラン、ホテル、ビール醸造所、カフェ、森のメリーゴーラウンド、オルゴール博物館、クラフトショップなどが集まる複合観光エリア。約32,000m²の敷地全体で700種超の植物が育つ「ナチュラルガーデンズMOEGI」も整備されています。10月24・25日には国内最大級の雑貨の祭典「カントリーフェスタ in 萌木の村」が開催されます。



▲吐竜の滝

何段もの小さい滝が絹糸のように落ちる風情ある「^{どりゅうのたき}吐竜の滝」がある「川俣川溪谷」は紅葉のきれいな溪谷。溪谷にかかる「東沢大橋」から見るハケ岳の風景、特に紅葉の季節の眺めは見事です。

「山梨県立ハケ岳牧場」にはトレッキングルートもあり、牧場の一部を開放してつくられた「県立まきば公園」はポニーや羊、山羊たちと触れ合える公園です。



▲東沢大橋

晴れた日には山頂の展望台から清里高原や南アルプスなど360度の大自然を望めるのが「美し森」。その北にある山の上のアウトドアリゾート「サンメドウズ清里」は、山梨県新富嶽百景にも選定されているベストビューポイントで、冬はスキー場もオープンします。



▲清里ピクニックバス

清里のある北杜市の別名は「星見里(ほくと)」。11月中旬〜3月下旬頃は満天の星の見頃です。清里を満喫するのにおすすめなのは、人気スポットを巡る「清里ピクニックバス」。秋の高原をたっぷり楽しみましょう。



▲サンメドウズ清里 スキー場

vol.6 suspension bridge



- 営業時間／午前9時～午後5時 年中無休
※イベントや天候などにより変更する場合あり
 - アクセス／JR「三島駅」からタクシー約20分、バス「三島スカイウォーク」下車すぐ
- ☒写真提供／三島スカイウォーク

「三島スカイウォーク」

2015年に開業した「三島スカイウォーク」は全長400m、橋の高さは70m。日本で2番目に長い人道吊り橋です。橋の上からは日本一高い富士山や日本一深い駿河湾、箱根の山々など、季節や時間によってさまざまな表情を見せる360度のパノラマの絶景を楽しめます。

- 営業時間／午前8時30分～午後5時 年中無休（受付は午後4時40分まで）
 - ※毎週土曜日はライトアップされ午後8時まで営業
 - アクセス／JR水郡線「常陸太田駅」よりバスで「竜神大吊橋」または「竜神大吊橋入口」下車
- ☒写真提供／常陸太田市商工観光部観光振興課



「竜神大吊橋」

奥久慈県立自然公園内の竜神峡を流れる竜神川をせき止めてきたダム湖の上に架けられた「竜神大吊橋」。長さ375m、ダム湖面からの高さは100mで、のぞき窓から湖面を覗けばスリル満点。バンジージャンプも楽しめます。11月には「竜神峡紅葉まつり」が開催されます。



- 営業時間／午前9時～午後5時 年中無休
 - アクセス／小田急線「本厚木駅」よりバスで「宮ヶ瀬」下車
- ☒写真提供／清川村役場

「水の郷大つり橋」

首都圏最大級の宮ヶ瀬ダム建設によりできた宮ヶ瀬湖。その湖畔園地にある「水の郷大つり橋」は全長315m、湖水面からの高さは21m。無料で渡れる人道吊り橋では日本一の長さと言われます。橋の上からは親水池や周囲の山々などを見渡せ、秋は紅葉の景色が圧巻の穴場のエリアです。



※協会エリア内にある自慢のベスト3「三犬」を紹介するこのコーナー。秋は美しい紅葉とともに高所からの絶景を楽しむことができる大吊り橋をご紹介します。



左右の絵は、**鏡像になっていますが**、ちがいが5つあります。みんなでチャレンジして、どしどしご応募ください。



●正解者の中から抽選で20名さまに特製クオカード(1,000円分)を差し上げます。

応募先

〒102-0083 東京都千代田区麹町5-1 QV1 麹町2階
公益社団法人 東京電気管理技術者協会『MiRaI』まちがい探し係
※締め切り／2026年11月15日消印有効 ※発表は賞品の発送をもってかえさせていただきます。

●ハガキに、①答え(5つ) ②お名前(ふりがな) ③郵便番号・ご住所(自宅) ④年齢 ⑤電話番号 ⑥担当の電気管理技術者名を書いて、左記までお送りください。

てん犬くんのおしえて! 電気のこと

Q & A
Question
&
Answer



Q.

7月に東京で開催された「フォーミュラE」という自動車レースをテレビで見ました。F1のEV版のようですが、EVでのレースは普通のカーレースと何が違うのでしょうか。

A.

「フォーミュラE」は世界最高峰の電動車のレース。排気ガスを出さず、騒音も少ないため、通常は許可が下りない市街地の公道でレースを行うことが最大の特徴です。

かんりちゃん▶



「フォーミュラE」は、FIA（国際自動車連盟）が管轄する世界最高峰のEVレースです。2014年に始まり、2024年からは日本でも東京ビッグサイトを取り囲む有明地区周辺道路で開催されていて、今年は7月25・26日に東京では初のナイトレースが開催されました。



公道がサーキットになる「フォーミュラE」

EVのフォーミュラカーが世界中の市街地を舞台に疾走する「フォーミュラE (ABB FIA フォーミュラE世界選手権)」は、電気モーターと充電式バッテリーを動力源としたシングルシーターのフォーミュラカーレースとして、世界で唯一、FIAから公認を受けた世界選手権シリーズです。

日本の自動車メーカーとしては、世界初の量産型EV「リーフ」を発売した日産自動車唯一参戦を続けています。

単なるモータースポーツを超えた「フォーミュラE」

世界のCO₂排出量の約4分の1を占める交通分野の脱炭素化が急務となる中、「フォーミュラE」はEVの技術革新と環境意識を融合した次世代型のスポーツプラットフォームとされています。モータースポーツとして世界で初めてカーボンニュートラルの認証を得ており、「EVレースの力で持続可能な人類の進歩を加速させる」をビジョンとし、電動モビリティの将来技術の実験場ともなっています。

2026 Season



15-16 Aug. 2026
London



21 Mar. 2026
Madrid



25-26 Jul. 2026
Tokyo



13-14 Feb. 2026
Jeddah



4-5 Jul. 2026
Shanghai
20 Jun. 2026
Sanya



31 Jan. 2026
Miami



16-17 May 2026
Monaco



10 Jan. 2026
Mexico City



2-3 May 2026
Berlin



6 Dec. 2025
Sao Paulo

サステナブルな取り組みの数々

「フォーミュラE」は、サステナビリティ評価機関「Global Sustainability Benchmark in Sport (GSBS)」のESGランキングで4年連続首位を獲得し、世界で最もサステナブルなスポーツという評価を得ています。2025年には、英国BBCの「Green Sport Awards」で「パイオニア賞」を受賞。この賞は環境持続性においてスポーツ界を牽引する個人や団体を称えるもので、開始以来カーボンニュートラルを維持していることや、気候変動対策の認証「ネットゼロパスウェイ認証」をスポーツで世界で初めて取得したことなどが評価されました。また、世界的なクリーンエネルギーへの移行推進のための国連のイニシアチブ「エネルギー・コンパクト」にも参加しています。



▲まわるくん



画像提供/日産自動車

お便り
大募集!

電気に関することで「わからないこと、知りたいこと」を募集中!! 下記まで封書・ハガキでお送りください。採用された方には特製クオカードをプレゼント!!【住所・氏名(ふりがな)・年齢・電話番号・担当の電気管理技術者名もお忘れなく!】

〒102-0083 東京都千代田区麹町5-1 QV1麹町2階 公益社団法人 東京電気管理技術者協会『MiRaI』お便り係



誘導灯・非常用照明器具を知ろう!

防災照明器具は、不特定多数の人が利用する施設で
災害時に命を守るための重要な“あかり”です。



誘導灯

主な防災照明器具には、「誘導灯」と「非常用照明器具」があります。

- ◀ 誘導灯は、消防法令により設置が義務付けられた避難設備の1つで、常に避難口の場所や方向を示しています。
 - ▶ 非常用照明器具は、建築基準法令で定める建築設備の1つで、居室や避難経路に設置して、停電の際に避難経路を照らします。



非常用照明付 階段灯

誘導灯・誘導標識

災害時や停電時に、建物内の人々を安全な場所へ誘導するための設備や標識



誘導灯

【非常時点灯時間】
20分以上必要
※長時間定格型器具は60分間

電気を使用

発光することで避難経路や避難口の視認性が確保でき、安全かつスムーズに避難することができます。内部にバッテリーを備えており、停電時でも数十分は点灯し続けます。

◀ 避難口誘導灯

- ・ 避難口の方向や位置を示す誘導灯
- ・ 地上に通じる出入口や直通階段の出入口、廊下や通路に通じる出入口などに設置
- ・ 緑色の地に人型ピクトグラムで表示

その他にも

通路誘導灯

客席誘導灯

などがあります



誘導標識

蓄光や反射材を使用

蓄光素材や反射材を使用して視認性を確保し、停電時に光がない環境でも機能します。デザインは緑色と白色を基調とし、人型や矢印などのシンプルなマークが描かれています。

◀ 避難口誘導標識

- ・ 避難口の位置を示すための誘導標識
- ・ 避難口の上部、または直近の避難に有効な箇所に設置

その他にも

通路誘導標識

階段誘導標識

などがあります



非常用照明器具

災害や火災による停電時に、避難のための明るさを確保する設備



天井埋込形

【非常時点灯時間】
30分以上必要
※長時間定格型器具は60分間

設備要件

非常用照明器具は停電時の安全な避難を確保する設備であり、建築基準法に基づく条件で定められています。

- ・ 設置位置は**居室および避難経路**（廊下・階段等）
- ・ 点灯方式は**停電時に自動点灯**（常時点灯型または停電検知型）
《点灯時間は30分以上、長時間型は60分以上》
- ・ 床面照度は次の基準で定められています
《白熱灯／1ルクス（lx）以上、蛍光灯・LED／2ルクス（lx）以上》
- ・ 停電後30分間、基準照度を維持する必要があります

非常用照明付 階段通路誘導灯



法令により、誘導灯や非常用照明器具は機器の外観検査、定格点灯時間などを点検し、適正な状態を維持管理、報告することが義務づけられています。



Reader's 読者の広場 Square

2026 Autumn



◆今回の秋号では「モバイルバッテリー」についてお便りをいただきましたのでご紹介しましょう。

モバイルバッテリーの飛行機内への持ち込みルールが変わったとのことですが、いまいち難しいので取り上げていただけると嬉しいです。
(神奈川県 R.Wさん)

国内外で飛行機内でのモバイルバッテリーの発煙・発火等の事故が頻発しているため、リスクの低減を目的として国際基準が緊急改訂され、2026年4月24日から機内持ち込み個数の制限や充電の制限など、新たなルールが適用されることになりました。



頻発する発火・発煙事故へ対応するために

モバイルバッテリーに使用されているリチウムイオン電池は、衝撃や損傷等により発煙・発火に至るおそれがあります。国土交通省では、国際民間航空機関(ICA0)が定める国際基準に基づき、モバイルバッテリーを航空輸送する際の安全基準を定めており、預け入れ荷物にモバイルバッテリーを入れることを禁止しているほか、モバイルバッテリーの個数・容量を制限していますが、今回、ICA0による国際基準の緊急改訂を受けて、新たなルールが導入されることになりました。



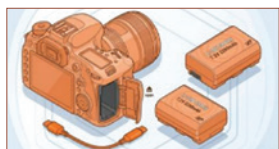
従来からのルール

- 預入(受託)手荷物に入れることは禁止。必ず機内に持ち込むこと。
- ワット時定格量が160Whを超えるものは持ち込み禁止。
- 端子に絶縁テープを貼る、ケースや収納袋に入れる、複数のバッテリーや金属品と同じ袋に入れないなど、ショートを防ぐこと。
- 座席上の収納棚に収納せず、座席ポケットなど手元に保管すること。

▼モバイルバッテリー



▼予備の電池(リチウムイオン電池)



画像出典/定期航空協会

※「モバイルバッテリー」とは、リチウムイオン電池を内蔵するもの、他の電子機器を充電する目的のもの。「予備の電池」とは、デジタルカメラ等の電子機器の予備バッテリー、電子機器から取り外したものを。



2026年4月24日からの新たなルール

- モバイルバッテリーは2個まで。
- 機内電源などからモバイルバッテリーへの充電は禁止。
- モバイルバッテリーから他の電子機器への充電をしない。
電子機器の充電は、機内備え付けの電源から。

注) ルールに違反した場合は、航空法により罰則が科される可能性があります。

モバイルバッテリー		予備電池
▲ 160Wh以下は、Wh数にかかわらず、合計2個まで		✓ 100Wh以下は個数制限なし
100Wh超~160Wh	100Wh以下	100Wh超~160Wh
2個	✗ 持ち込み禁止	✗ 持ち込み禁止
1個	1個まで	1個まで
なし	2個まで	2個まで

▶ まちがい探しの答え(夏号 Vol.91) ①電光掲示板のボール ②スタジアムの開閉式の屋根(右側) ③まもるくんの髪型 ④ピッチの手前のライン ⑤てん犬くんのフェイスペイント

寄附金募集のお願い

- 寄附金額一口 3,000円(一口以上)

各事業への配分比率をご指定
いただくことが可能となります。

詳しくは、協会HPを
ご参照ください。

※公益社団法人 東京電気管理技術者協会は、
平成29年5月1日付けで内閣総理大臣より
「税額控除に係る証明書」を受けております。

保安全管理定期研修会のご案内

2026年度

●事前申込みが
必要です。

参加費:無料
テキスト代:2,000円

公益社団法人東京電気管理技術者協会 定期研修委員会

●2026年 10月30日[金] 12時受付開始

埼玉・JA共済埼玉ビル

●2027年 2月24日[水] 12時受付開始

神奈川・かながわ労働プラザ

技術研究発表会のお知らせ

2027年 3月17日[水] 12時受付開始

東京・浅草公会堂 台東区浅草1-38-6

テーマ①/講演準備中

テーマ②/今さら聞けないギモンを考察

公益社団法人東京電気管理技術者協会 技術安全委員会

●事前申込みは
不要です。

参加費:無料
テキスト代:2,000円
(購入希望者)

皆様のご来場を
心よりお待ち
しています!



●緊急の場合は…保安センター

☎ 0120-074-307

●お客様のご質問・ご意見は… TEL. 03-3263-7147 E-mail: mirai@eme-tokyo.or.jp

●お客様の電気管理技術者



当協会
キャラクター
「てん犬くん」

いつもの顔が電気を守る